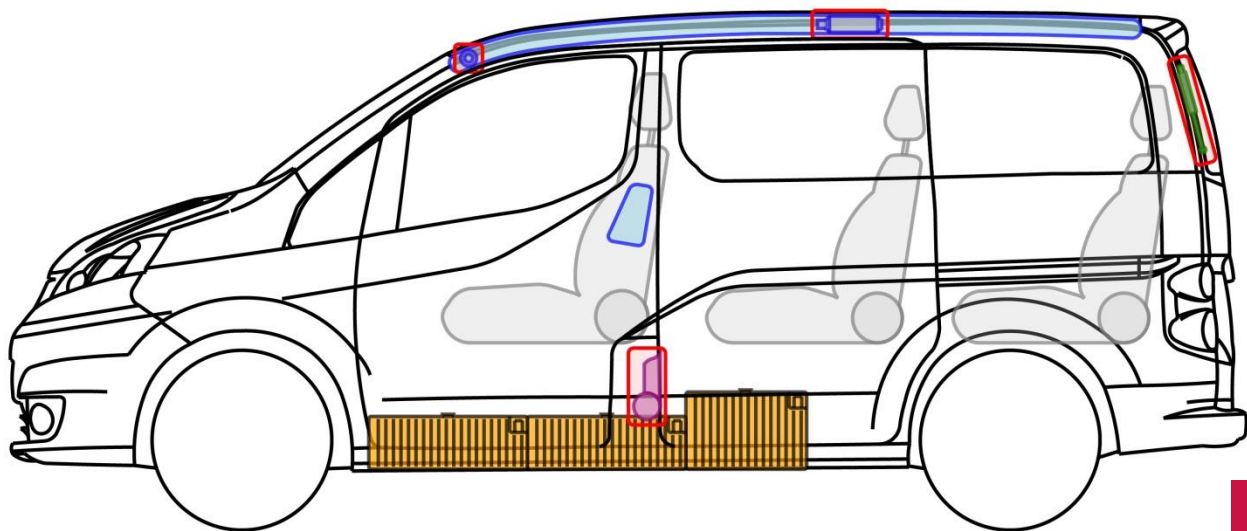
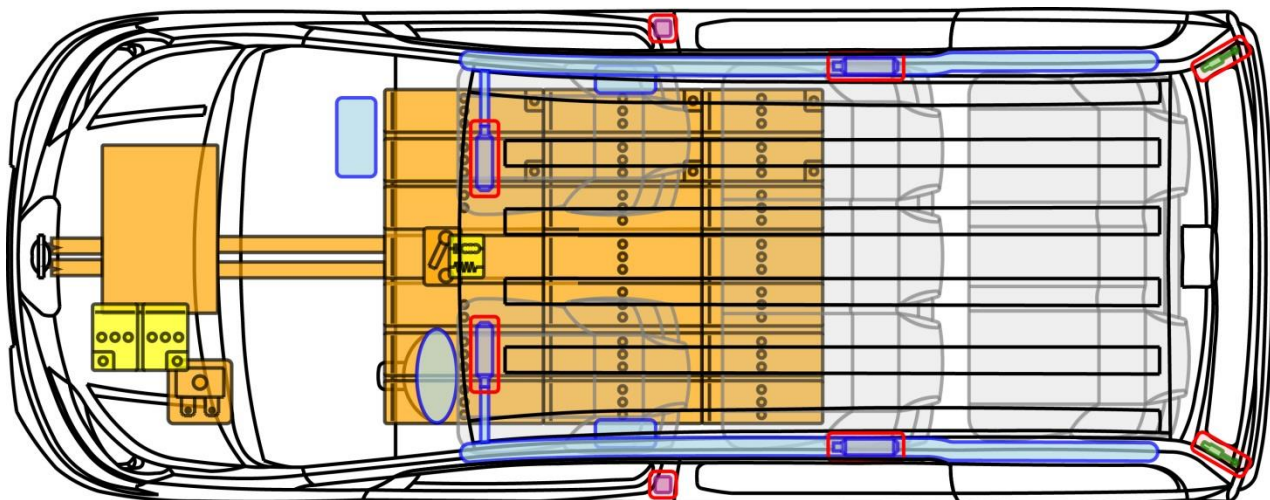




e-NV200

Tüüp: ME0M, 2014-



Legend

	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Aktiivne jalakäijate kaitsesüsteem
	Automaatne ümberminekukaitsesüsteem		Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Kõrgtugev ala		Erist tähelepanu nõudev ala		
	Madalpinge aku		Ultrakondensaatid, madalpinge		Kütusepaak		Gaasipaak		Kaitseklaap
	Kõrgepinge aku		Kõrgepinge-toitejuhe		Kõrgepingeahela katkestuslüli		Kõrgepingeahelat katkestav kaitsmekarp		Kõrgepinge ultrakondensaatid
	Bensiini- / etanoolipaak								

e-NV200



Üldine informatsioon


- Kokkupõrke korral turvapadja avanemise ja/või turvavöö eelpinguti aktiveerimisega lülitatakse tõekejõusüsteem välja. Turvasüsteemid on endiselt aktiivsed.
- Turvasüsteemi deaktiveerimiseks kulub 10 minutit pärast deaktiveerimistoimingute tegemist.
- **Isikukaitsevahendid on vajalikud (isoleerivad kindad, kuni 1000 V, näokaitse).**

Tõkestage sõiduki veeremine

- Blokeeri rattad
- Seisupidur sisse

Kõrgepingesüsteemi (HV) ja turvasüsteemi (SRS) deaktiveerimine

Meetod 1

1. Kontrollige, kas näidikupaneelil põleb märgutuli „Ready“ (Valmis). Sümbol: 
2. Kui süsteem on aktiivne, vajutage üks kord Start-/stopp-nuppu.
3. Lahutage 12 V aku. Alustage negatiivsest akukaablist.





Kõrgepingesüsteemi (HV) ja turvasüsteemi (SRS) deaktiveerimine

Meetod 2

1. Leidke ja avage kaitsmekarp.



2. Eemaldage märgitud kaitse kaitsmekarbigist.



3. Lahutage 12 V aku. Alustage negatiivsest akukaablist.





Kõrgepingesüsteemi (HV) deaktiveerimine

Meetod 3

1. Leidke hädaseiskamislüliti.



2. Keerake kate lahti ja tõstke see üles.

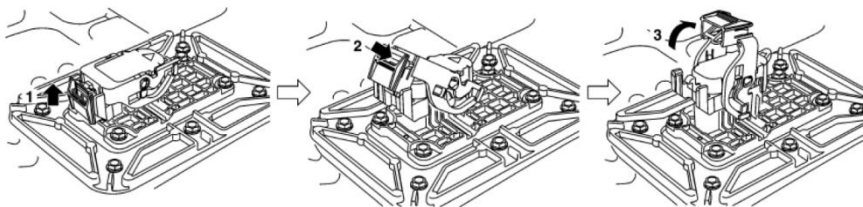
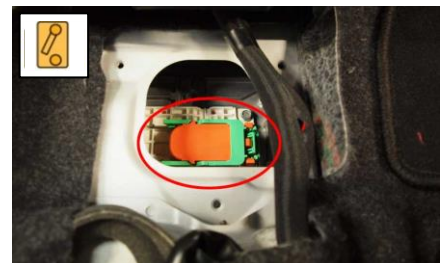


3. Avage paneel, eemaldades näiteks selle kruvid (10 mm võti) või kangutades selle lahti.



4. Eemaldage hädaseiskamislüliti, nagu näidatud!

- **Isikukaitsevahendid on vajalikud (isoleerivad kindad, kuni 1000 V, näokaitse).**



- **Kui 12 V akut ei saa lahutada, on sõiduki turvasüsteemid endiselt aktiivsed!**